



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



ARTF
AGENCIA REGULADORA
DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO

AVANCES TRENES DE PASAJEROS

30 de julio de 2025



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Nuevos trenes de pasajeros

Características del servicio



Vías dedicadas, aprovechando derecho de vía existente



Velocidades máximas de 160-200 km/h



Tracción:
CDMX-Pachuca, eléctrica
Resto de red, diésel-eléctrica



Estaciones principales y secundarias



Servicios:
Regionales (ej. Irapuato - Celaya)
Interciudades (ej. CDMX - Guadalajara)



Nuevos trenes de pasajeros



1

Fase construcción (787 km)

- Ciudad de México - Pachuca
- Ciudad de México - Querétaro
- Querétaro - Irapuato
- Saltillo - Nuevo Laredo

2

Estudios (1,336 km)

- Irapuato - Guadalajara
- Querétaro - San Luis Potosí
- San Luis Potosí - Saltillo
- Mazatlán - Los Mochis

Siguientes etapas



Trenes en fase de construcción



SICT/ARTF

a cargo de las licitaciones

Obra Querétaro - Irapuato

Inicio agosto 2025

Obra Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo

Inicio agosto 2025

Trenes eléctricos Ciudad de México - Pachuca

Agosto 2025

Trenes Ciudad de México - Querétaro - Irapuato

Trenes Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo

Octubre 2025

DEFENSA

a cargo de la obra

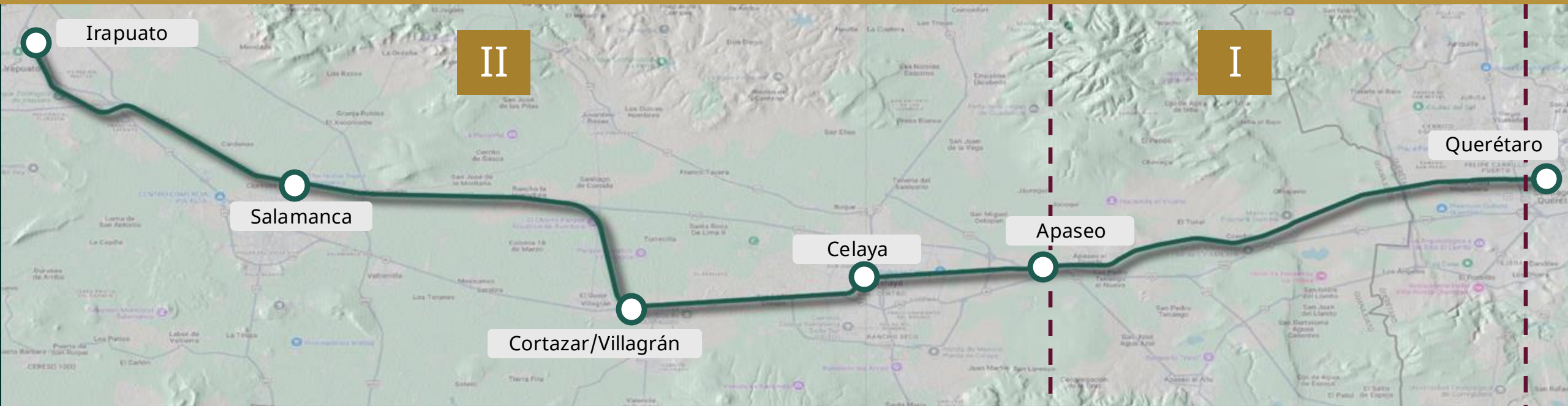
Obra AIFA - Pachuca

Inició en marzo 2025

Obra Ciudad de México - Querétaro

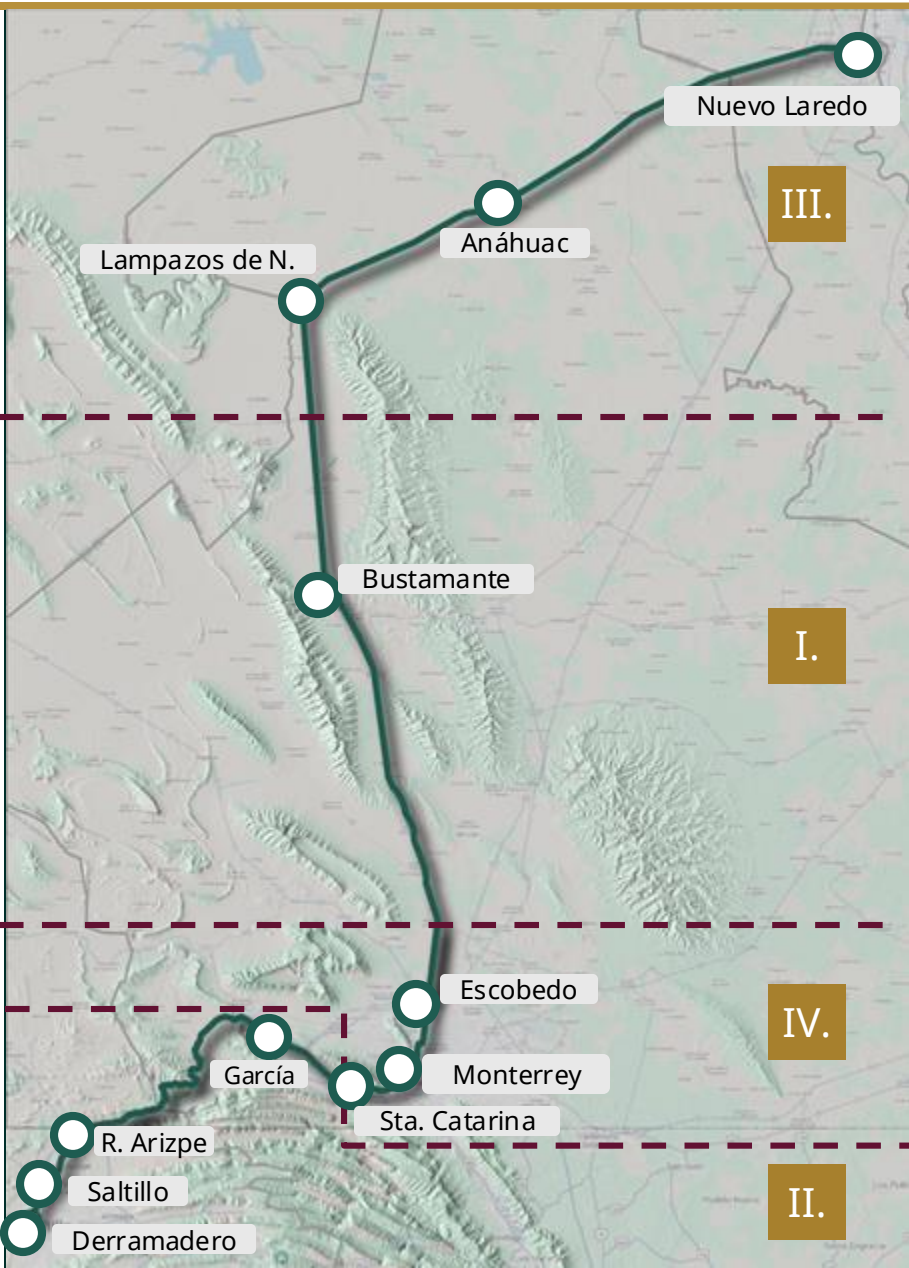
Inició en abril 2025

Licitación Querétaro - Irapuato



	Km	Pre convocatoria	Convocatoria	Fecha Fallo
I. Querétaro - Apaseo el Grande	30.3	19 may 25 ✓	10 jun 25 ✓	18 ago 25
II. Apaseo el Grande - Irapuato	70.7	18 jul 25 ✓	30 jul 25 ✓	06 oct 25
III. Estaciones y bases mtto.	1.2	26 ago 25		

Licitación Saltillo - Nuevo Laredo



I. Unión San Javier - Arroyo El Sauz

Km	Pre convocatoria	Fecha Fallo
100.05	20 may 25 ✓	18 ago 25

II. Saltillo - Santa Catarina

Km	Pre convocatoria	Fecha Fallo
111	19 jun 25 ✓	18 sept 25

III. Arroyo El Sauz - Nuevo Laredo

Km	Pre convocatoria	Fecha Fallo
136.28	31 jul 25	03 oct 25

Licitación trenes Ciudad de México - Pachuca

Para atender una demanda de **100 mil pasajeros diarios**
(Ciudad de México - Pachuca) en **1 hora y 15 minutos**

- **15 trenes** de pasajeros
- Velocidad máxima **130 km/h**
- **Longitud ~100 metros** y permite acoplar dos unidades
- **Seguridad y confort**
- **Más de 700 pasajeros**, con al menos 315 asientos ergonómicos
- **Accesibilidad universal:** acceso a nivel y asientos prioritarios
- **Información y comunicación** al pasajero

Licitación

Publicación Proyecto de Convocatoria

25 de junio 2025 ✓

Publicación Convocatoria

10 de julio 2025 ✓

Fallo: agosto 2025



Licitación trenes

Ciudad de México - Irapuato y Saltillo - N. Laredo

Para atender los servicios de Ciudad de México a Irapuato, pasando por Querétaro, y de Saltillo a Nuevo Laredo, pasando por Monterrey

- **47 trenes** de pasajeros
- Velocidad máxima **200 km/h**
- **Longitud ~100 metros** y permite acoplar dos unidades
- **Seguridad y confort**
- **Configuraciones** de largo itinerario (~300 pax) y corto itinerario (~600 pax)
- **Accesibilidad universal:** acceso a nivel y asientos prioritarios
- **Información y comunicación** al pasajero

Licitación

Publicación Proyecto de Convocatoria

Agosto 2025

Publicación Convocatoria

Agosto 2025

Fallo: octubre 2025



Rutas de los trenes en construcción

Definición preliminar de rutas regionales e interurbanas según demanda identificada

Servicios interurbanos (largo itinerario)

- Ciudad de México - Querétaro (227 km)
- Querétaro - Irapuato (108 km)
- Ciudad de México - Irapuato (334 km)
- Saltillo - Nuevo Laredo (396 km)
- Monterrey - Nuevo Laredo (285 km)
- Saltillo - Monterrey (111 km)

Servicios regionales (corto itinerario)

- San Juan del Río - Celaya (62 km)
- Celaya - Irapuato (44 km)
- Derramadero - Ramos Arizpe (35 km)
- García - Escobedo (42 km)



Trenes en fase de estudios

- Querétaro - San Luis Potosí (205 km)
- San Luis Potosí - Saltillo (380 km)
- Irapuato - Guadalajara (310 km)
- Mazatlán - Los Mochis (441 km)

DEFENSA
a cargo

Ingeniería Básica y ambientales
Agosto 2025

Estudios ambientales

Estudios de demanda: estimación de personas usuarias y su caracterización por hora, origen, destino

Impacto social y urbano: identificación de condiciones sociales y físicas de comunidades para anticipar estrategias de socialización

Análisis Económico: cuantificación de los beneficios ambientales, sociales y económicos de los servicios de pasajeros

Convocatoria: 30 de julio 2025 ✓

Fallo e inicio de levantamientos: septiembre 2025

SICT/ARTF
a cargo



Trabajo en conjunto



 **Comunicaciones**
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

 **Hacienda**
Secretaría de Hacienda y Crédito Público

 **Desarrollo Territorial**
Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano

 **Defensa**
Secretaría de la Defensa Nacional

 **Medio Ambiente**
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales

 **Conagua**
Comisión Nacional del Agua

 **Bienestar**
Secretaría de Bienestar

 **INAH**

 **ARTF**
AGENCIA REGULADORA
DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO

INPI
INSTITUTO NACIONAL
DE LOS PUEBLOS
INDIGENAS

**Gobiernos estatales y
municipales**

 **CONANP**
COMISIÓN NACIONAL
DE ÁREAS NATURALES
PROTEGIDAS

