



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Conferencia del pueblo

30 de julio de 2025



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Proyectos ferroviarios prioritarios



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

En el marco de los 3,393 km de líneas ferroviarias a construir hacia el norte del país durante la presente administración, esta Secretaría continúa participando coordinadamente en los trabajos de proyecto y construcción de estas vías férreas.

Construcción

Ciudad de México - Pachuca

57.56 km
Vía doble
electrificada

120 km/h
Velocidad máxima
de diseño

1 año 6 meses
Periodo de ejecución

24 Mar. 2025, inicio de trabajos

Ciudad de México - Querétaro

226 km
Vía doble

200 km/h
Velocidad máxima
de diseño

2 años 6 meses
Periodo de ejecución

28 Abr. 2025, inicio de trabajos

Ingeniería básica

Querétaro - Irapuato
108.47 km de vía doble

Saltillo - Nvo. Laredo
394 km de vía doble



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Tramo CDMX – Pachuca

57.6 km de vía doble electrificada



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

En ejecución sobre DDV existente

- Explotación de bancos, conformación de terraplenes y compactación de caja para plataformas de vía.
- Excavación, habilitado, armado y colado de pilas y zapatas de cimentación para estructuras de viaducto elevado en el área de Xaltocan - AIFA.
- Topografía de delimitación y trazo de polígono de talleres, cocheras y subestaciones eléctricas en el parque industrial de Platah y Pachuca.
- Censos forestales y rescate de flora y fauna a lo largo de la ruta del tren (individuos rescatados: 6,058 flora; 1,120 fauna).
- Prospección arqueológica concluida; registrando 7 áreas con evidencia arqueológica.



2025
Año de
La Mujer
Indígena



10
Frentes de trabajo



5,957
Empleos generados

Tramo CDMX – Querétaro

226 km de vía doble



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

En ejecución sobre DDV existente

- Conformación de terraplenes para obras de desvío, caminos logísticos y ampliación de la plataforma de la vía de carga para hacer vías de pasajeros.
- Exploraciones de ingeniería de detalle para infraestructura ferroviaria de estaciones, paraderos, bases de mantenimiento, cocheras y talleres.
- Levantamientos topográficos sobre vía y estructuras existentes, topografía de detalle, levantamientos con LiDAR y últimas optimizaciones de trazo.
- Censos forestales y rescate de flora y fauna a lo largo de la ruta del trazo (individuos rescatados: 6,058 flora; 1,120 fauna).
- 99.12% de avance en prospección arqueológica; proceso de registro y delimitación de monumentos históricos.



2025
Año de
La Mujer
Indígena



14
Frentes de trabajo



5,062
Empleos generados

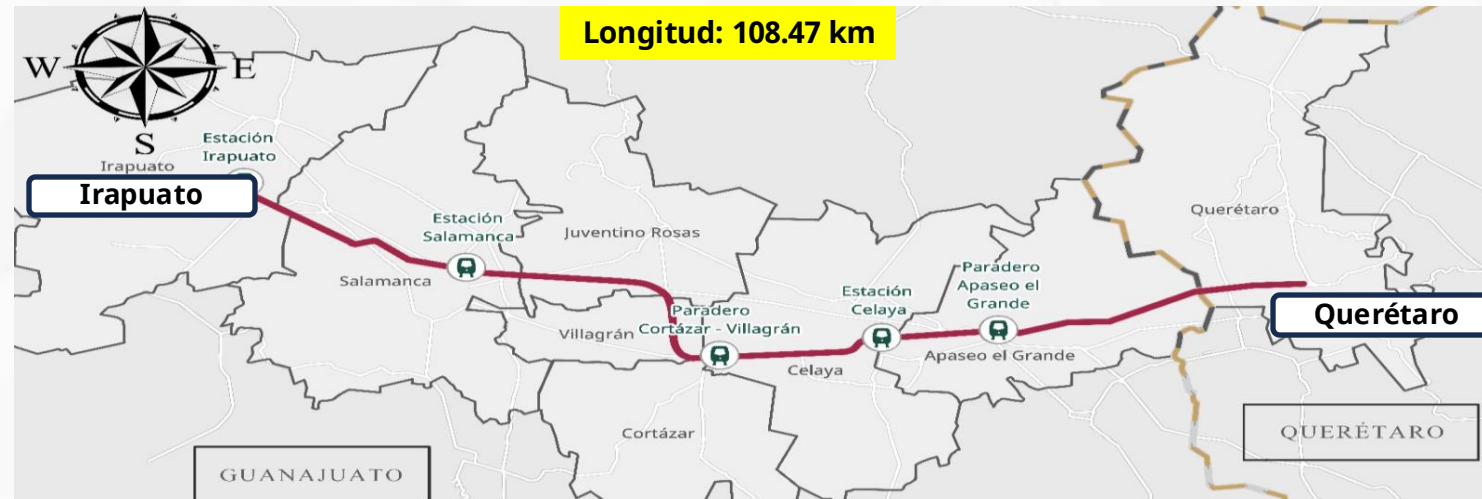
Tramo Querétaro - Irapuato

Ingeniería básica. Avance 93.15%



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional



Actividades realizadas

Defensa ha entregado a ARTF la información de estudios técnicos para iniciar con el proceso de licitación correspondiente en los segmentos:

- Querétaro - Celaya: **36.6 km.**
- Celaya - Irapuato : **70.5 km.**

27 Jul. 2025, concluyeron trabajos para contar con exploración del trazo hacia la salida de Irapuato (**1.37 km**); se trabaja en la integración del estudio técnico.



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Gobierno de México | **Defensa**
 Secretaría de la Defensa Nacional

Longitud: 394 km



Defensa ha entregado a ARTF la información de estudios técnicos para iniciar con el proceso de licitación correspondiente a los segmentos:

- Derramadero – Sta. Catarina: **111 km.**
- Sta. Catarina – Unión San Javier: **46.95 km.**
- Unión San Javier – Arroyo el Sauz: **100.05 km.**
- Arroyo el Sauz – Nvo. León: **135.55 km.**



Defensa y la ARTF están en coordinación para iniciar la ingeniería básica de los tramos:

- **Irapuato – Guadalajara (310 km)**
- **Querétaro – San Luis Potosí (205 km)**
- **San Luis Potosí – Saltillo (380 km)**
- **Mazatlán – Los Mochis (441 km)**