



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Conferencia del Pueblo

21 de mayo de 2025



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Proyectos ferroviarios prioritarios



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

En el marco de los 3,393 km de líneas ferroviarias a construir hacia el norte del país durante la presente administración, esta Secretaría continúa participando coordinadamente en los trabajos de proyecto y construcción de estas vías férreas.

Construcción

AIFA - Pachuca

57.56 km
Vía doble
electrificada

120 km/h
Velocidad máxima
de diseño

1 año 6 meses
Periodo de ejecución

24 Mar. 2025, inicio de trabajos

Ciudad de México - Querétaro

226 km
Vía doble

200 km/h
Velocidad máxima
de diseño

2 años 6 meses
Periodo de ejecución

28 Abr. 2025, inicio de trabajos

Ingeniería básica

● **Querétaro - Irapuato** ● **Saltillo - Nvo. Laredo**
107.92 km de vía doble 394 km de vía doble

Permitirá a SICT establecer los términos de referencia para su licitación a empresas constructoras.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Tramo AIFA - Pachuca

Descripción de proyecto



Gobierno de
México

Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

Datos generales



- Longitud: **57.56 km de vía doble**
- Tracción: **eléctrica**
- Velocidad máxima de diseño: **120 km/h**

Infraestructura

Requerida (Reto de ingeniería militar):

- **2 viaductos** (5.89 km)
- **4** subestaciones eléctricas
- **51.67** km de corte y terraplén
- **57.56** km de catenaria



Estaciones y paraderos propuestos

Estaciones

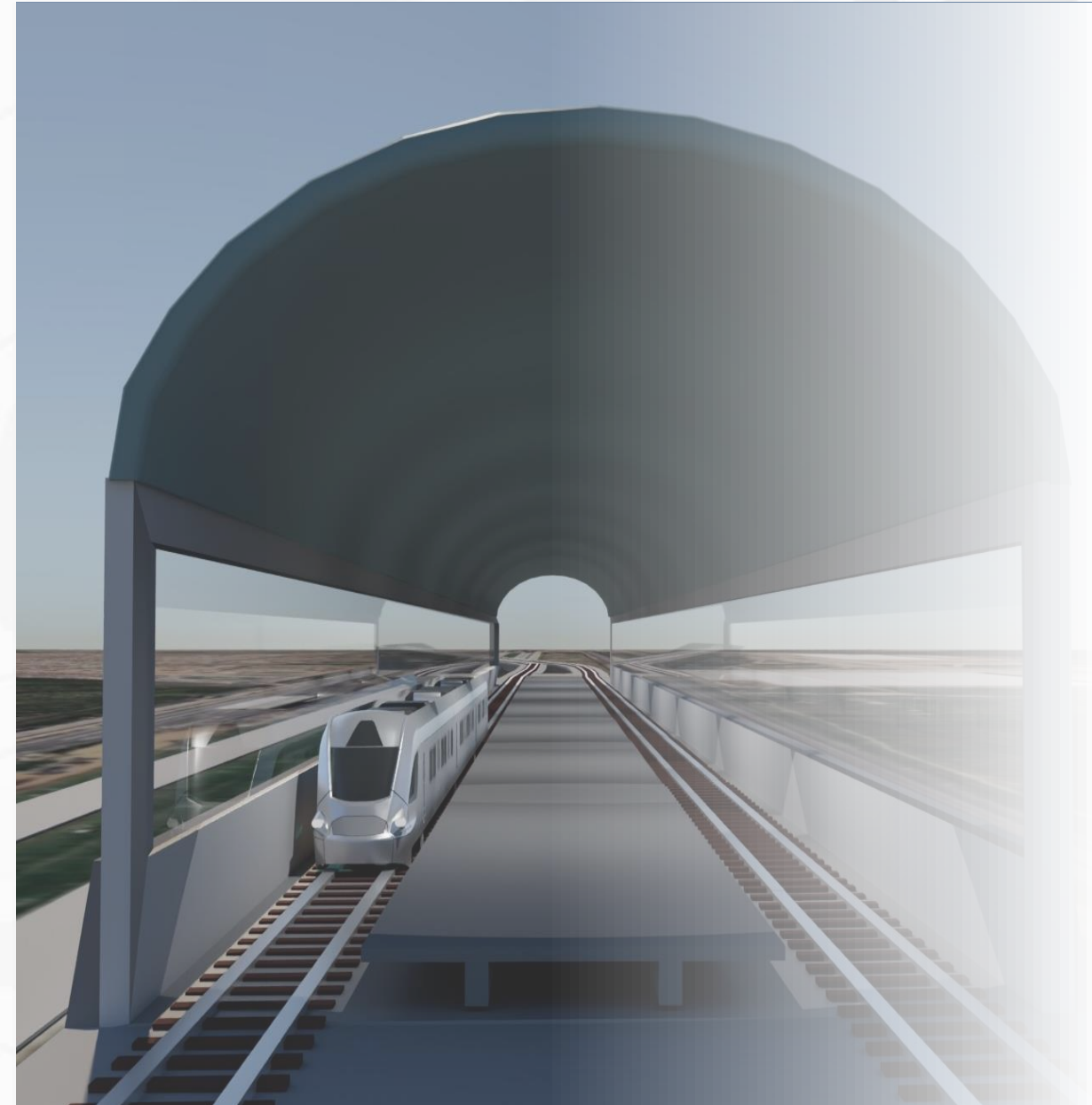
- Ampliación Xaltocan
- Tizayuca
- Temascalapa
- Pachuca

Paraderos

- Xolox
- Huitzila
- Empalme del Rey
- Platah
- Jagüey de Téllez



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Tramo AIFA - Pachuca

Avance de trabajos



Gobierno de
México

Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

En ejecución sobre DDV existente

- Retiro de rieles y durmientes de vía antigua.
- Despalme y limpieza sobre el DDV y caminos de obra.
- Perforación de pilas para viaductos.
- Levantamiento de campamentos de obra.

Estudios ambientales



Medio Ambiente

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales

1/o. Abr. 2025

Emisión del **resolutivo de autorización de la Manifestación de Impacto Ambiental.**

(No hay cambio de uso de suelo;
Permite inicio de los trabajos sobre DDV).

Rescate

1,460

Individuos de flora



225

Individuos de fauna



Arqueología

100 % avance en prospección arqueológica sobre derecho de vía existente.

Reuniones para determinar el proceso constructivo y programa de trabajos aledaños a antiguas estaciones.



2025
Año de
La Mujer
Indígena



10

Frentes de trabajo



3,231

Empleos generados

Tramo Ciudad de México - Querétaro



Gobierno de
México

Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

Descripción de proyecto



Datos generales

- Longitud: **226 km de vía doble**
- Tracción: **diésel - eléctrica**
- Velocidad máxima de diseño: **200 km/h**



Infraestructura

Requerida (reto de ingeniería militar):

- **11 viaductos** (12 km)
- **6 puentes** (2 km)
- **114 km** de corte y terraplén



Estaciones y paraderos propuestos

Estaciones

- Huehuetoca
- Tula de Allende
- San Juan del Río
- Querétaro
"La Corregidora".

Paraderos

- Praderas del Potrero
- Aeropuerto de Querétaro



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Tramo Ciudad de México - Querétaro

Avance de trabajos



Gobierno de
México

Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

En ejecución sobre DDV existente

Despalme y cortes para iniciar construcción de plataforma de vía.

Muestreo de bancos de materiales.

Reconocimiento de terreno con PEMEX, CFE, CENAGAS y CONAGUA para identificar obras inducidas.



Estudios ambientales



Medio Ambiente

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales

23 May. 2025

Emisión del **resolutivo de autorización de la Manifestación de Impacto Ambiental** que permitirá realizar trabajos sobre todo el trazo.

(Trabajos en DDV impactado con resolución SEMARNAT)

Rescate

6,437

Individuos de flora



2,430

Individuos de fauna



Arqueología

75.8 % avance en prospección arqueológica sobre derecho de vía existente.

Reuniones para determinar el proceso constructivo y programa de trabajos aledaños a antiguas estaciones.



2025
Año de
La Mujer Indígena



14
Frentes de trabajo



1,611
Empleos generados

Tramo Querétaro - Irapuato

Descripción de proyecto



Gobierno de
México

Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

Datos generales



- Longitud: **107.92 km de vía doble**
- Tracción: **diésel - eléctrica**
- Velocidad máxima de diseño: **200 km/h**

Infraestructura

Requerida (reto de ingeniería):



- **6 viaductos** (15.94 km)
- **1 túnel falso** (2.3 km)
- **8 puentes** (5.8 km)
- **90 km** de corte y terraplén

Estaciones y paraderos propuestos



Estaciones

- Celaya
- Salamanca
- Irapuato

Paraderos

- Villagrán / Cortázar
- Apaseo el Grande



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Tramo Querétaro - Irapuato

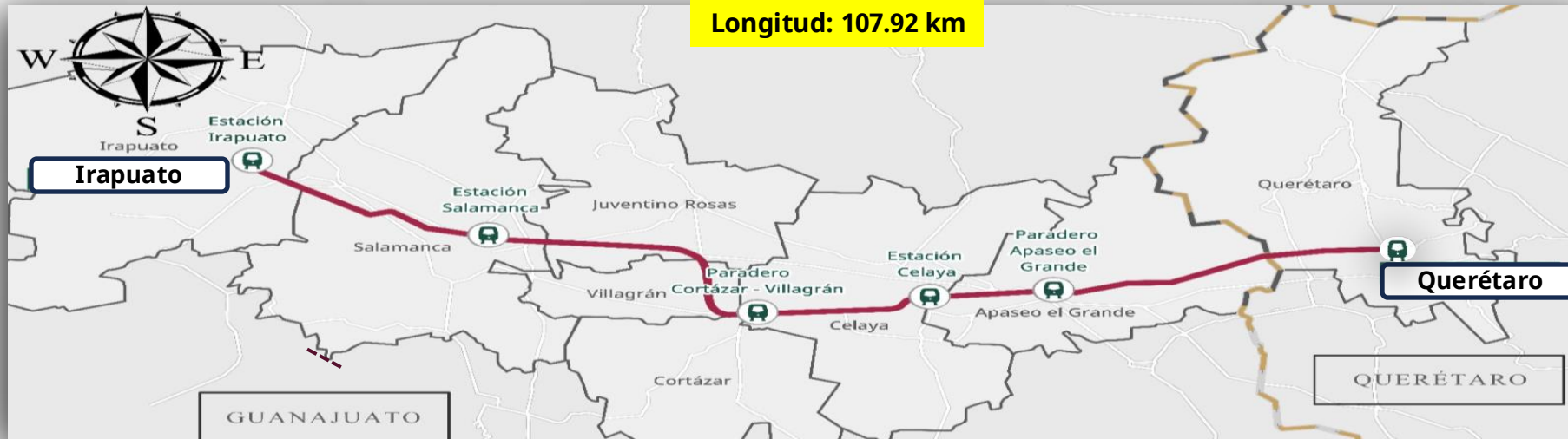
Ingeniería básica Avance 68.6%



Gobierno de
México

Defensa

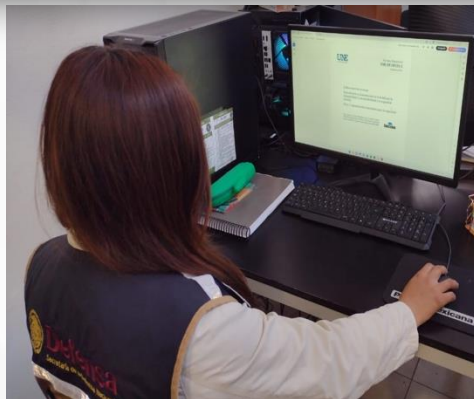
Secretaría de la Defensa Nacional



Estudios	88.67%
Proyectos	73.73%
Complementos técnicos	43.40%

30 Jun. 2025

Entrega de ingeniería básica a SICT para licitación.



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Tramo Saltillo – Nuevo Laredo



Gobierno de
México

Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

Descripción de proyecto



Datos generales

- Longitud: **394 km de vía sencilla**
- Tracción: **diésel**
- Velocidad máxima de diseño: **200 km/h**



Infraestructura

Requerida (reto de ingeniería)

- **12 viaductos** (12.5 km)
- **100 puentes** (2.5 km)
- **379.5 km** de corte y terraplén



Estaciones propuestas

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| • Derramadero | • Monterrey Centro |
| • Saltillo Centro | • Las Torres |
| • Ramos Arizpe | • Bustamante |
| • García | • Anáhuac |
| • Santa Catarina | • Nuevo Laredo Centro |



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



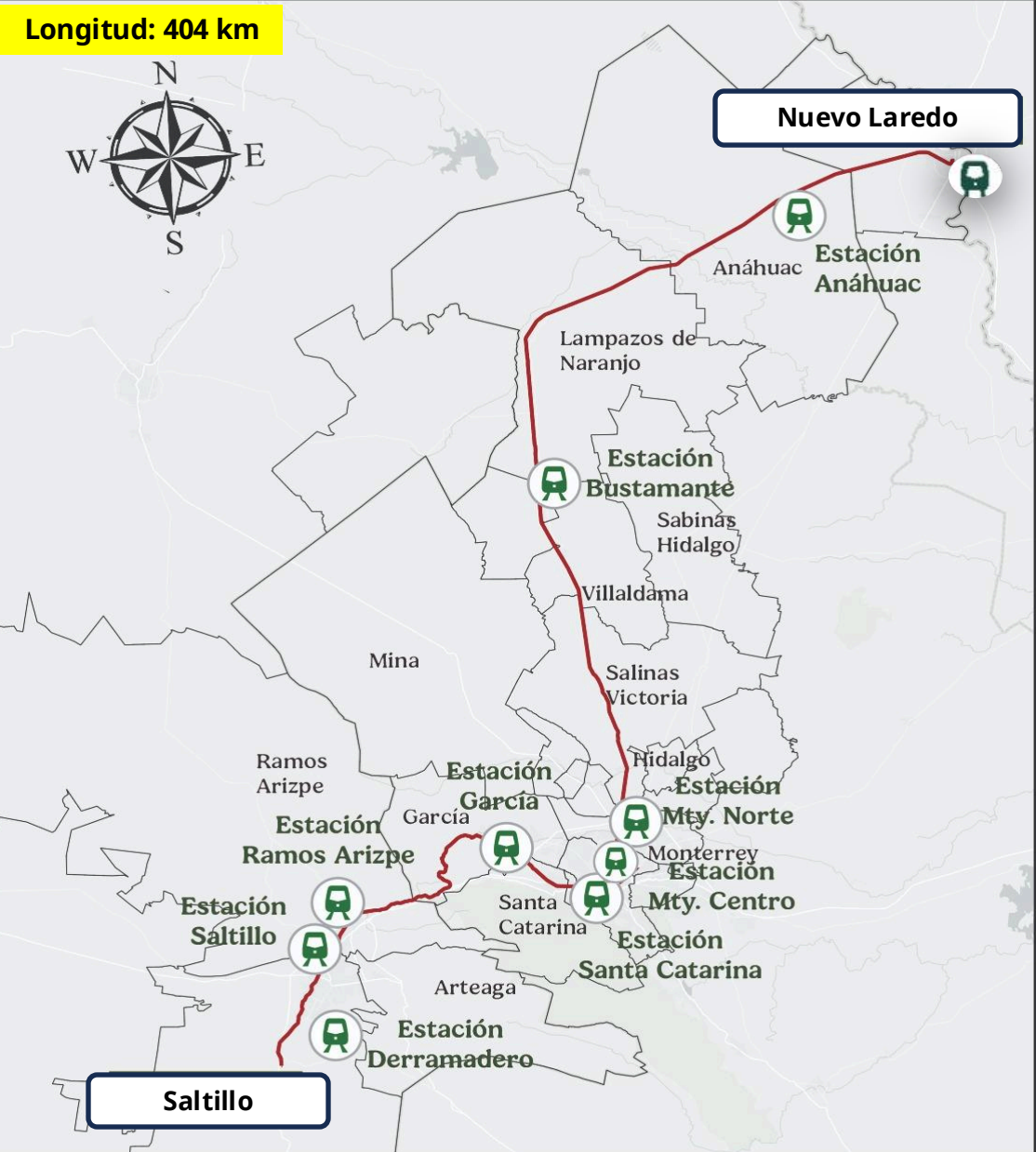
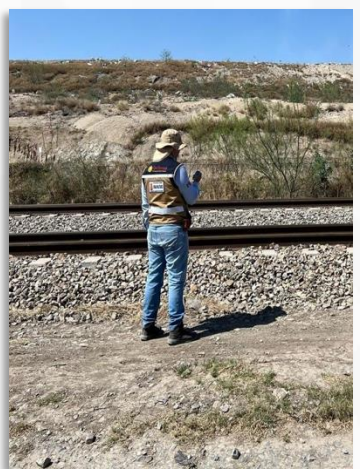
Tramo Saltillo – Nuevo Laredo

Ingeniería básica Avance 95.5%



Gobierno de México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional



Estudios	97.72%
Proyectos	95.88%
Complementos técnicos	92.20%

30 Jun. 2025
Entrega de ingeniería básica a SICT para licitación.



2025
Año de La Mujer Indígena

Carga ferroviaria del Tren Maya

1/a. fase de construcción



Gobierno de
México

Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

Objetivo

Complementar el modelo de negocios del Tren Maya y dinamizar el movimiento de mercancías en el sureste y península de Yucatán a través de la nueva infraestructura ferroviaria.

Infraestructura

4 Terminales multimodales de carga
(nodos estratégicos para el intercambio de mercancías)

- Palenque
- Poxilá
- Progreso
- Cancún

3 Ramales ferroviarios (66.7 km)

- Hunucmá - Progreso (35.2 km)
- Poxilá - Mérida (18 km)
- Poxilá - Hunucmá (13.5 km)



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Carga ferroviaria del Tren Maya

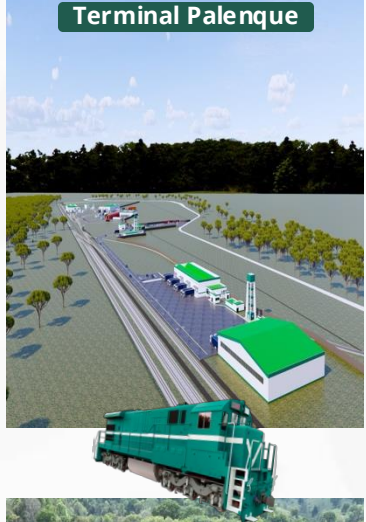
Avance de trabajos



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

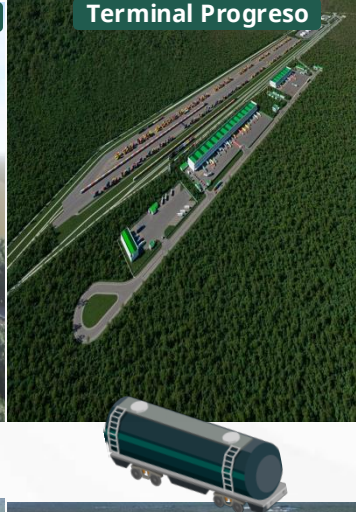
Terminal Palenque



Terminal Poxilá



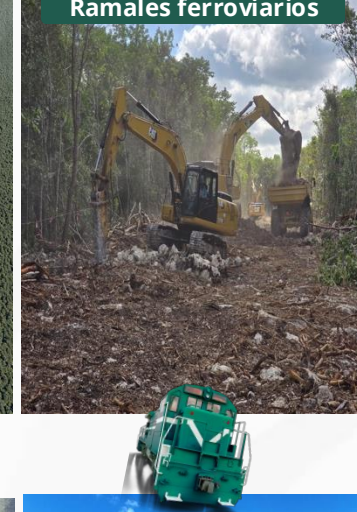
Terminal Progreso



Terminal Cancún



Ramales ferroviarios



En ejecución sobre DDV existente y en terminales donde se tiene posesión de predios

- Levantamientos topográficos y estudios geotécnicos, geofísicos y geohidrológicos.
- Despalme y limpieza sobre caminos de obra.
- Conformación de plataformas para patios de vías.
- Retiro de rieles y durmientes de vía antigua en ramales.
- Revisión técnica de bancos de materiales.
- Coordinaciones técnicas con Tren Maya y Gob. Edo. Yucatán.
- Trabajos para la liberación arqueológica.
- Levantamiento de campamentos de obra.



2025
Año de
La Mujer
Indígena



8
Frentes de trabajo



2,007
Empleos generados