



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**ARTF**  
AGENCIA REGULADORA  
DEL TRANSPORTE  
FERROVIARIO

# AVANCES TRENES DE PASAJEROS

---

02 de abril de 2025



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

En la administración de la Presidenta Claudia Sheinbaum se construirán **más de 3,000 km de vías** para pasajeros

El **equipo interdisciplinario** compuesto por **SICT, DEFENSA, SEDATU, SEMARNAT, BIENESTAR, CONAGUA, CONANP, INAH, INPI**, gobiernos estatales y municipales, **ha avanzado en las primeras rutas con:**

- Estudios técnicos
- Requerimientos ambientales
- Proyección de obras inducidas, salvamentos, cuerpos de agua
- Asambleas, consultas sociales y diagnósticos del derecho de vía
- Estudios urbanos y de demanda
- Planeación con gobiernos locales, estatales y concesionarios
- Inicio de trabajos de obra en la ruta **AIFA - Pachuca**

## Plan ferroviario En marcha



# Tren México - Pachuca

## Inicios de construcción

Posterior a la etapa de planeación, en que se llevaron a cabo los trabajos ambientales, sociales y técnicos necesarios, se **iniciaron las obras de construcción del tren** en los primeros frentes de obra

**Manifestación de Impacto Ambiental (MIA):**  
Se dictaminó la viabilidad ambiental del tren de pasajeros por parte de SEMARNAT

**Asambleas:** En las últimas semanas se llevaron a cabo 16 asambleas participativas en donde se difundió el proyecto junto con comunidades, ejidatarios y autoridades locales

**Estudios:** Entre los primeros resultados se estiman **80 mil pasajeros diarios**

Inició en marzo de 2025



# México - Querétaro

## Avances de los trabajos

### Estudios demanda:

- Continúan levantamientos y primeras entregas de información
- Procesamiento de entrevistas y encuestas en las inmediaciones del trazo y estaciones

• **Estudios ambientales:** En proceso de evaluación y consulta de la Manifestación de Impacto Ambiental ante SEMARNAT

• **Estudios técnicos:** En finalización de topografía, LiDAR, trazo, identificación de detalles de infraestructura y ubicación de estaciones

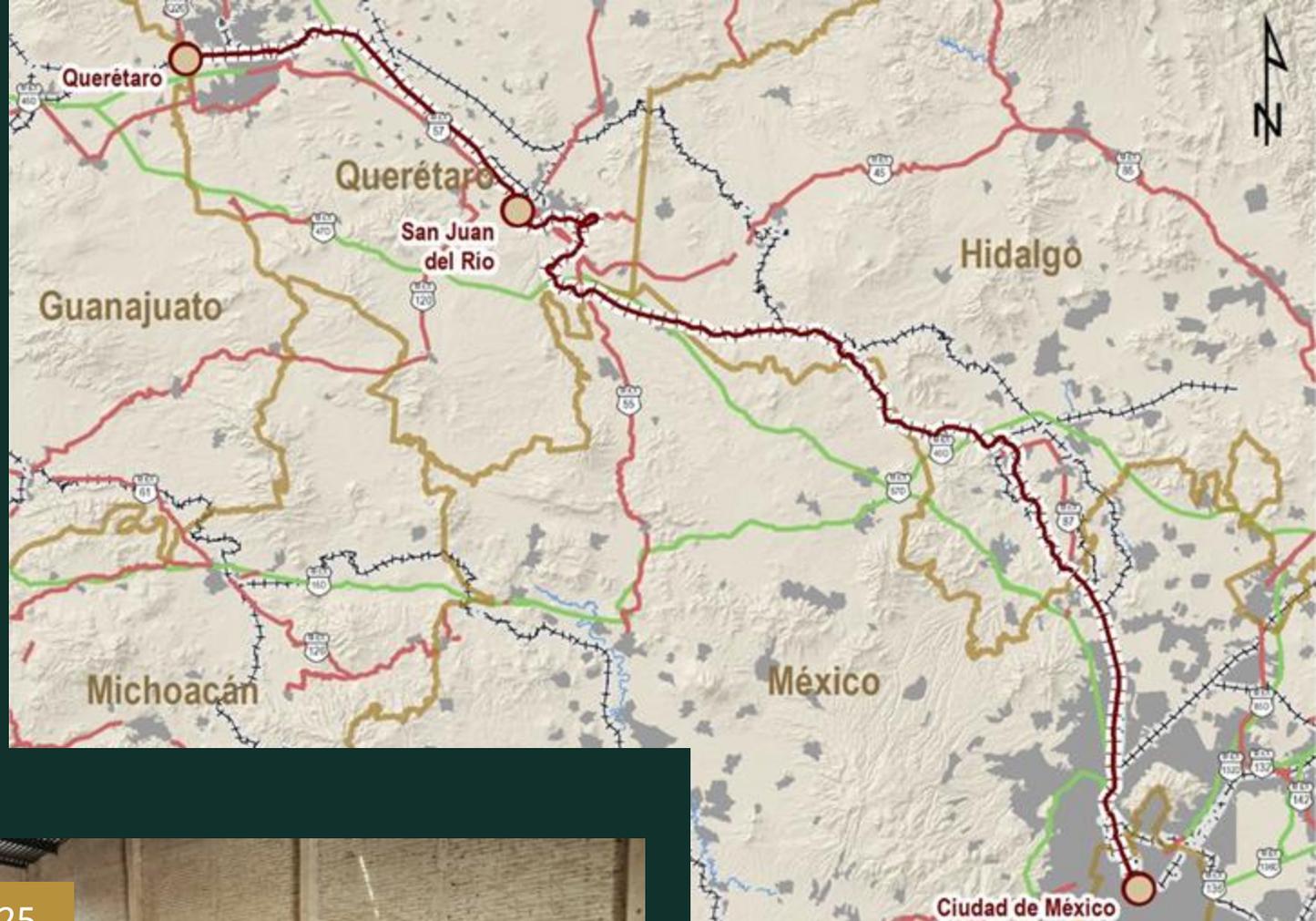
• **Vinculación social y derecho de vía:** 23 Asambleas informativas, identificación de DDV y vinculación con gobiernos locales y estatales



- Buenavista
- Huehuetoca
- Tula de Allende
- San Juan del Río\*
- Querétaro

\*Atendiendo poblaciones de Polotitlán, Nopala, Escobedo  
Definición de paraderos a partir de estudios de demanda

Inicio: Abril 2025



# Querétaro - Irapuato

## Avances de los trabajos

• **Estudios de demanda:** Concluyeron entrevistas y encuestas para determinar la demanda efectiva del proyecto. En proceso de modelación de transporte

• **Estudios ambientales:** En proceso de trabajos ambientales y MIA regional

**Estudios técnicos:** Definición de trazo y ubicación de estaciones, finalización de topografía

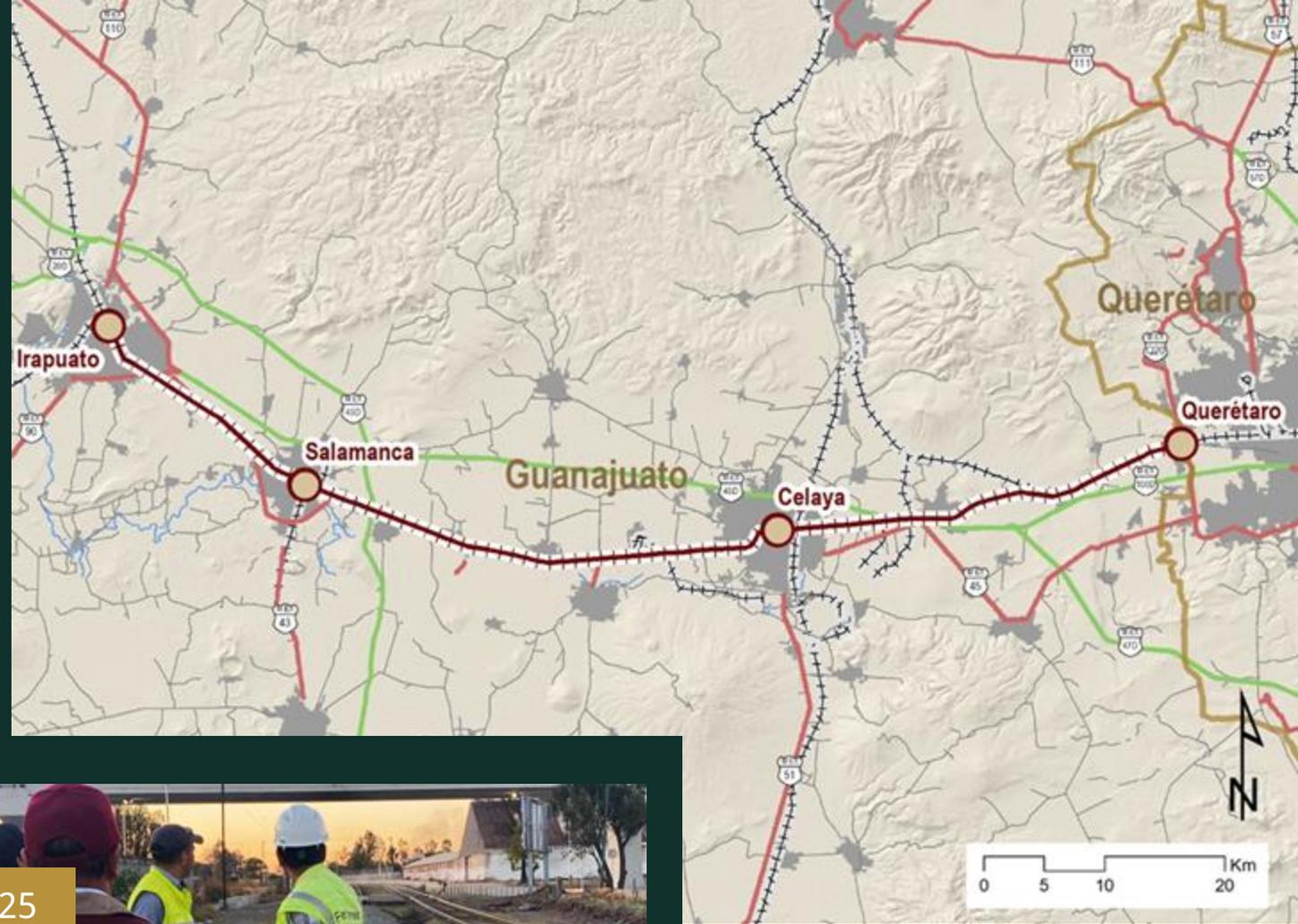
**Licitación:** mayo 2025

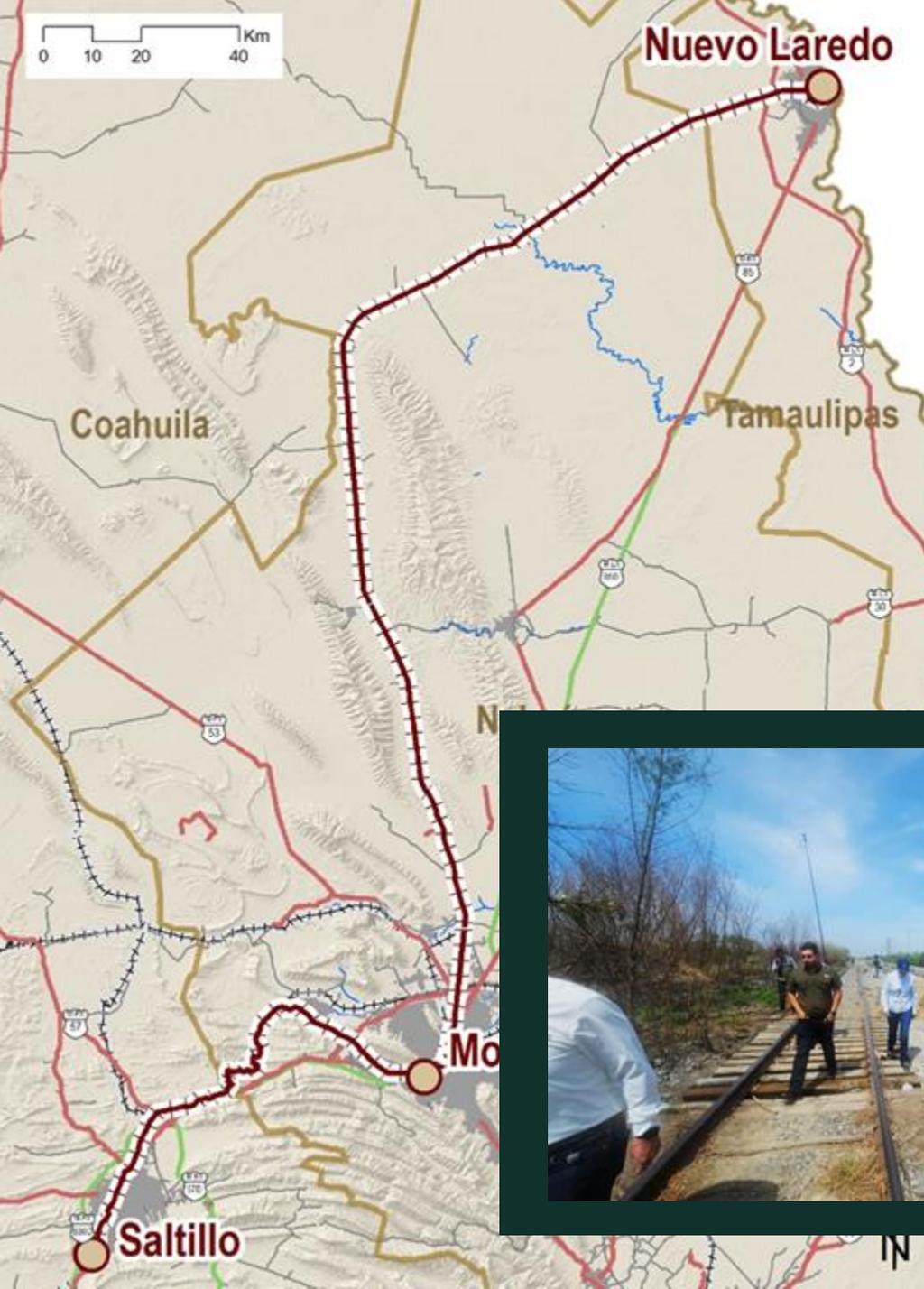


- Querétaro
- Celaya
- Villagrán/Cortázar
- Salamanca
- Irapuato

Definición de paraderos a partir de estudios de demanda

Inicio: Julio 2025





# Saltillo – Nuevo Laredo

## Características

- **Estudios de preinversión:** Continúan levantamientos de confirmación
- Cierre de trabajos de campo del estudio de demanda
- Entrevistas en la zona de influencia del proyecto
- **Estudios ambientales:** Inicio de actividades de la empresa ganadora de la licitación pública para estudios ambientales y MIA regional
- **Estudios técnicos:** Definición de trazo y ubicación de estaciones, finalización de topografía y LiDAR



- Derramadero
- Saltillo
- Ramos Arizpe
- Santa Catarina
- Monterrey
- Escobedo
- Nuevo Laredo

Definición de paraderos a partir de estudios de demanda

Inicio: Julio 2025

# Trenes de pasajeros

En México

En 2025:

- Inician trabajos con **774 km de vías para pasajeros**
- Infraestructura de **carga del Tren Maya con 70 km**, llegando Progreso
- **170 km de vía de carga en el Corredor Interoceánico** incluyendo el ramal a la refinería de Dos Bocas

El presupuesto asignado para el conjunto de proyectos Ferroviarios es de **157 mil mdp**

